

AXION		870	850	830	810	800
<b>Moteur</b>						
Constructeur		FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Nombre de cylindres		6	6	6	6	6
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	6728	6728	6728	6728	6728
Turbocompresseur à géométrie variable		●	●	●	●	●
Ventilateur		VISCTRONIC	VISCTRONIC	VISCTRONIC	VISCTRONIC	Visco-coupleur
Puissance nominale (ECE R120) <sup>1</sup>	kW/ch	199/270	184/250	165/225	151/205	142/194
Puissance maxi. (ECE R120) <sup>1</sup>	kW/ch	206/280	194/264	173/235	158/215	150/205
Puissance maxi. avec CPM (ECE R120) <sup>1</sup>	kW/ch	217/295	–	–	–	–
Puissance nominale (valeur d'homologation pour les modèles HEXASHIFT <sup>2</sup> )	kW/ch	–	186/253	168/228	153/208	142/193
Puissance nominale (valeur d'homologation pour les modèles CMATIC <sup>2</sup> )	kW/ch	209/284	192/261	179/243	168/228	–
Puissance maximale (valeur d'homologation pour les modèles HEXASHIFT <sup>2</sup> )	kW/ch	–	194/264	175/238	161/219	150/204
Puissance maximale (valeur d'homologation pour les modèles CMATIC <sup>2</sup> )	kW/ch	221/300	204/277	188/255	175/238	–
Couple maxi.	Nm	1276	1132	1016	941	896
Capacité maxi. du réservoir de carburant	l	455	455	455	455	455
Intervalle de vidange huile	h	600	600	600	600	600

#### Transmission à variation continue CMATIC

Inverseur sous charge REVERSHIFT		●	●	●	●	●
Vitesse mini. au régime nominal	km/h	0,05	0,05	0,05	0,05	–
Vitesse maxi.	km/h	40/50	40/50	40/50	40/50	–

#### Boîte de vitesses à rapports sous charge HEXASHIFT

Nombre de vitesses		–	24/24	24/24	24/24	24/24
Nombre de rapports sous charge		–	6	6	6	6
Nombre de gammes robotisées		–	4	4	4	4
Inverseur sous charge REVERSHIFT		–	●	●	●	●
Vitesse mini. au régime nominal	km/h	–	1,59	1,70	1,63	1,63
Vitesse mini. avec gamme lente au régime nominal	km/h	–	0,44	0,47	0,45	0,45
Vitesse maxi.	km/h	–	40/50	40/50	40/50	40/50

#### Pont arrière

Diamètre maxi. pneus arrière	m	2,05	2,05	2,05	2,05	1,95
Largeur maxi. pneus arrière		900/60 R 38	900/60 R 38	900/60 R 38	900/60 R 38	710/70 R 38
Arbre de roue à plateau		●	●	●	●	●
Arbre de roue lisse de 2,5 ou 3,0 m de largeur		○	○	○	○	○
Gestion automatique du blocage de différentiel		●	●	●	●	●
Fonction Park Lock		●	●	●	●	●
Intervalle de vidange huile	h	1200	1200	1200	1200	1200

#### Prise de force

Commandes ext. engagement et arrêt		●	●	●	●	●
540 / 1000		●	●	●	●	●
540 / 540 ECO / 1000		○	○	○	○	○
540 ECO / 1000 / 1000 ECO		○	○	○	○	○
Embouts de prise de force 1¾" 6 ou 21 cannelures et 1¾" 20 cannelures		□	□	□	□	□

#### Pont avant

Pont avant fixe		●	●	●	●	●
Pont avant suspendu PROACTIV		○	○	○	○	○
Engagement automatique des 4 roues motrices		●	●	●	●	●
Rayon de braquage	m	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31

AXION		870	850	830	810	800
<b>Circuit hydraulique</b>						
Circuit hydraulique load sensing de 110 l/min		●	●	●	●	●
Circuit hydraulique load sensing de 150 l/min		○	○	○	○	○
Circuit hydraulique load sensing de 205 l/min		○	○	○	○	○
Pression de travail maxi.	bar	200	200	200	200	200
Nombre de distributeurs mécaniques		–	3-4	3-4	3-4	3-4
Nombre de distributeurs électro-hydrauliques		3-7	3-7	3-7	3-7	3-7
Deux distributeurs électro-hydrauliques au centre, commande par le biais de l'ELECTROPILOT		○	○	○	○	○
Réglage du débit		●	●	●	●	●

#### Relevage arrière

Capacité de relevage maxi. aux rotules	kg	10200	10200	9700	9500	9500
Capacité sur toute la course à 610 mm	kg	6200	6200	6200	6200	6200
Amortisseur d'oscillations		●	●	●	●	●
Commandes extérieures		●	●	●	●	●
Contrôle de patinage actif		○	○	○	○	○

#### Relevage avant

Capacité de relevage	t	4,7 / 5,9	4,7 / 5,9	4,7 / 5,9	4,7 / 5,9	4,7 / 5,9
Prise de force avant 1000 tr/min		○	○	○	○	○
Amortisseur d'oscillations		●	●	●	●	●
Contrôle de position		○	○	○	○	○
Commandes extérieures relevage avant		○	○	○	○	○
Quatre coupleurs hydrauliques supplémentaires		○	○	○	○	○
Commandes extérieures coupleurs supplémentaires		○	○	○	○	○
ISOBUS et prise électrique de remorque		○	○	○	○	○

#### Cabine

Définition CIS		–	●	●	●	●
Définition CIS+		●	○	○	○	○
Définition CEBIS		○	○	○	○	○
Suspension sur 4 points		●	●	●	●	●
Accoudoir multifonctions		●	●	●	●	●
Climatisation		●	●	●	●	●
Climatisation automatique		○	○	○	○	○
Siège passager avec compartiment réfrigéré intégré		●	●	●	●	●

#### Gestion des données et systèmes d'assistance au conducteur

CEMOS		○	○	○	○	○
Gestion des fourrières CSM		○	○	○	○	○
ISOBUS et ICT		○	○	○	○	○
GPS PILOT Ready		○	○	○	○	○
Système de guidage GPS PILOT		○	○	○	○	○
TELEMATICS		●	●	●	●	●

CLAAS s'efforce en permanence d'adapter ses produits aux exigences des professionnels. Sous réserve de modifications. Descriptions et illustrations non contractuelles pouvant comporter des équipements optionnels. Ce prospectus a été imprimé pour une utilisation dans le monde entier. Concernant l'équipement technique des machines, veuillez vous reporter au tarif de votre concessionnaire CLAAS. Pour les photos, les dispositifs de protection ont parfois été retirés. Cela permet d'illustrer plus nettement la fonction mais ne doit en aucun cas être imité afin d'éviter tout accident. Les instructions indiquées dans le manuel utilisateur doivent être respectées. Toutes les informations techniques relatives aux moteurs se rapportent à la directive européenne visant à réglementer les émissions de gaz d'échappement. La norme Tier n'est mentionnée dans ce document qu'à titre d'information, afin d'en faciliter la compréhension, sans aucune garantie d'homologation dans des régions où la réglementation relative aux émissions de gaz d'échappement est fondée sur la norme Tier.

<sup>[1]</sup> Correspond à ISO TR14396

<sup>[2]</sup> Valeurs de puissance requises pour l'homologation.

AXION		870	850	830	810	800
-------	--	-----	-----	-----	-----	-----

**Dimensions et poids**

Définition standard

Hauteur hors tout (a)	mm	3215	3215	3215	3215	3215
Longueur (relevage avant replié) (b)	mm	5428	5428	5428	5428	5428
Empattement (c)	mm	2980	2980	2980	2980	2980
Garde au sol pont avant (d)	mm	470	470	470	470	470
Garde au sol pont arrière (e)	mm	526	526	526	526	526
Poids	kg	9050 / 9450	8700 / 9450	8400 / 9150	8300 / 9050	8300 / 8600

